



|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| Carico ribaltamento      | 3.510 kg    |
| Capacità operativa (35%) | 1.229 kg    |
| Portata High Flow        | 115,5 l/min |



# WALKAROUND



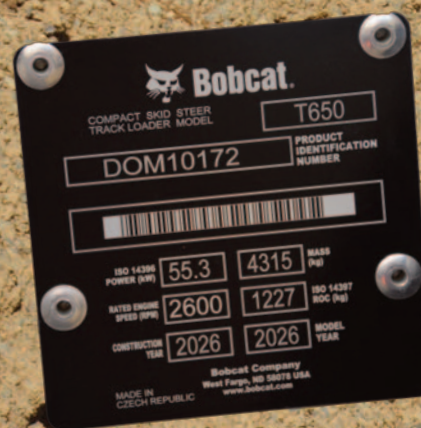
## Bobcat®

## T650

Testi e foto di Matthieu Colombo

# Costruzioni

È l'unico della categoria ad avere il motore trasversale per privilegiare compattezza, capacità di carico e agilità direzionale. Prodotto in Europa dal 2026, piacerà agli italiani



**PROTOTIPO PERFETTO** Sopra, a destra la terghetta dell'esemplare analizzato non ancora CE, mentre al suo fianco una versione di colore fatta espressamente per SaMoTer.

1

Unico skid della categoria con motore trasversale. Bobcat punta su questo per offrire un rapporto unico tra peso, prestazioni e agilità direzionale

2

Il T650 rappresenta l'evoluzione massima dei tradizionali Serie M e si distingue per le dimensioni compatte e cicli di lavoro veloci grazie all'idraulica affinata

3

Macchina Bobcat con motore Bobcat. Sono pochi i costruttori a poterlo dire. La densità di coppia è da riferimento. Garanzia integrale della Lince

4

Trasmissione idrostatica di ultima generazione con ripartizione della coppia cingolo destro/sinistro, reattività regolabile e Speed control

5

Idraulica a controllo elettronico, integrata alla gestione motore e alle singole attrezzature Originali montate. Con i Joystick la macchina è molto più versatile

6

Braccio con cinematica che unisce i vantaggi del vertical lift ad una spinta tipica dei modelli radiali grazie a punti d'incernieramento bassi

7

Cabina pressurizzata, visibilità laterale elevata, aria condizionata, consolle sospese con il sedile, pressione acustica interna di 81 dB(A) e fari di lavoro led

8

Interfaccia operatore di serie ricca di informazioni, che integra la retrocamera. A richiesta si può avere un monitor più grande e touch screen

9

Modello da sempre prodotto in USA, ma da agosto 2026 la versione Stage V sarà costruita in Europa, nell'avanzatissimo stabilimento di Dobris

10

Omologata per circolare su strada, la T650 è predisposta per essere anche radiocomandata. Garantita 24 mesi o 2.000 ore. Estensioni a 60 mesi o 6.000 ore

# Compatto ma potente

**LONGITUDINALE  
O TRASVERSALE**  
Ogni disposizione  
del motore  
ha i suoi vantaggi.  
Il motore  
trasversale del  
T650 permette di  
avere più peso al  
posteriore per fare  
da zavorra e di  
progettare una  
macchina più corta  
e agile

Bobcat T650

Rispetto al modello R Series che privilegia confort e dimensioni, il nuovo skid T650 della M Series punta su compattezza e agilità a fronte di cicli di lavoro rapidi e prestazioni elevate



**SERIE M O SERIE R?** Da sempre uno dei punti di riferimento nel mondo degli skid steer, Bobcat è l'unico costruttore a proporre due gamme distinte di pale compatte: la Serie M e la Serie R. La Serie M nasce come evoluzione delle pale storiche Bobcat: trasmissione a cinghia con tenditore, layout motore trasversale, modelli agili e compatti, costi di gestione contenuti e una macchina "senza fronzoli" ma solida, adatta a un uso intensivo. La T650 è l'evoluzione massima di questa filosofia. La Serie R rappresenta invece il salto tecnologico: trasmissione diretta al posto della cinghia, motore in posizione longitudinale, bracci con particolari in fusione, cabina pressurizzata sospesa, ma ingombri superiori.



**BARICENTRO BASSO** Nella foto sopra si vede molto bene che il T650 Serie M (a differenza dei Serie R monoscocca) ha la meccanica che poggia su un telaio di base grigio che lungo la produzione viene unito alla parte superiore bianca che supporta bracci e cabina. Anche questo dettaglio permette una distribuzione dei pesi mirata ad abbassare il baricentro. A sinistra un punto d'ancoraggio posteriore.

## Bobcat T650 Stage V

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Lunghezza alla piastra | 2.754 mm |
| Altezza trasporto      | 2.066 mm |
| Passo                  | 1.464 mm |
| Larghezza cingoli      | 450 mm   |
| Larghezza ai cingoli   | 1.981 mm |



3.149 mm di altezza al perno benna



- 1 POTENTE MOTORE BOBCAT**  
Il 4 cilindri D24 eroga una potenza netta di ben 55,3 kW netti a 2.600 giri/min e una coppia massima decisamente superiore alla media di categoria con 280 Nm di picco a 1.800 giri/min.
- 2 EFFICIENZA COLLAUDATA**  
L'iniezione common rail è multifase, gestita elettronicamente (efficienza). Il turbo è a geometria fissa con scambiatore intercooler.
- 3 PRESTAZIONI E AFFIDABILITÀ**  
La costante qualità dell'olio motore è assicurata da uno scambiatore di calore acqua-olio montato sul fianco del monoblocco. Inoltre la cinghia servizi è a tensionamento automatico.

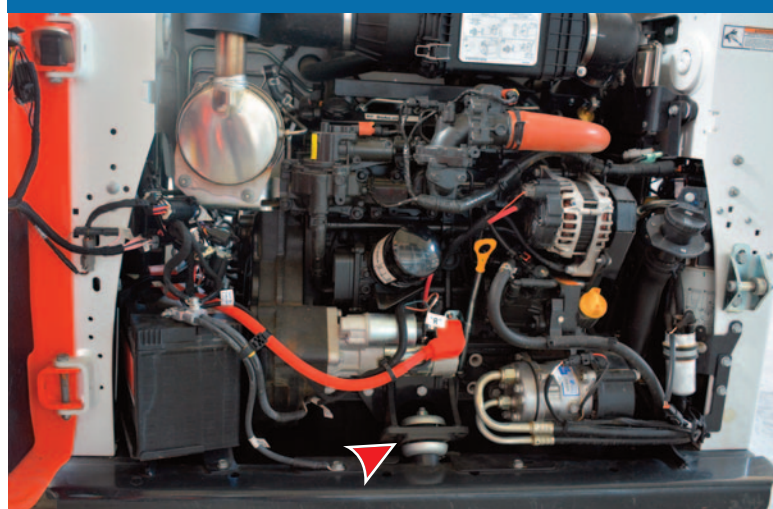


## Gioca in casa

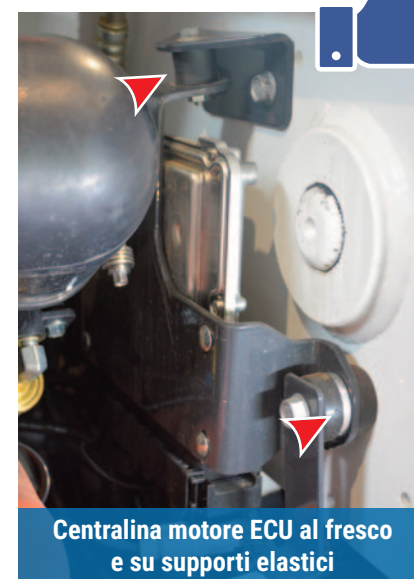
Rispetto al precedente motore del T650 la cilindrata cala del 28%, la potenza è identica per essere Stage V senza Scr, mentre la coppia sale del 9%

**FU SVILUPPATO CON BOBCAT** In questa taratura specifica il D24 ha una densità di coppia molto alta per la sua cilindrata, ai vertici della categoria: spinge forte e consuma poco. Bobcat mantiene piena integrazione diagnostica sui motori prodotti nello stabilimento di Incheon, in Corea del Sud. È figlio di una storia motoristica iniziata nel 1958 ed è utilizzato in applicazioni movimento terra dal 2010 (Stage IIIB): affidabilità comprovata. È inoltre una versione senza Scr (urea) ma solo Dpf: problemi zero.

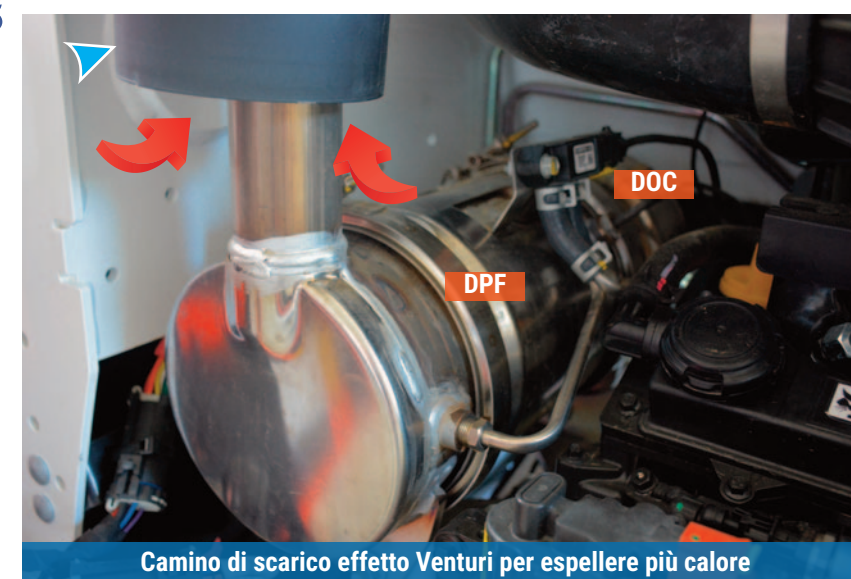
### PUNTI DI MANUTENZIONE SU BANCATA ESTERNA



**TUTTO DIETRO** La disposizione trasversale del D24 fa del potente motore turbo un elemento che influenza il comportamento dinamico dello skid. Guardate qui sopra il supporto motore arretrato fino a toccare quasi il cofano motore. Lo stesso vale per la pesante batteria d'avvio.

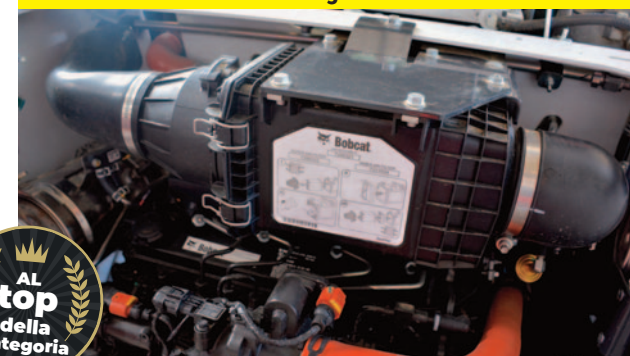


Centralina motore ECU al fresco e su supporti elastici



Camino di scarico effetto Venturi per espellere più calore

### Filtro aria con estrattore polveri attivo che sfrutta i gas di scarico



**ASPIRA PULITO DALL'ALTO** Il cofano motore posteriore è praticamente blindato: protegge il motore da urti e polvere. L'aria per raffreddare gli scambiatori è aspirata dall'alto, dietro cabina, ed espulsa dalle feritoie laterali. È una soluzione collaudata per lavorare in condizioni gravose e ambienti con micro particelle sospese. Si può avere anche l'inversione del senso rotazione ventola per pulire gli scambiatori.

**NON HA BISOGNO DI UREA** L'assenza di SCR elimina serbatoio AdBlue, iniettore di urea, sensori NOx aggiuntivi e i problemi tipici del DEF (cristallizzazione a basse temperature, degrado della soluzione, un ulteriore fluido di consumo da gestire): meno componenti significa, in teoria, meno punti di guasto e manutenzione più semplice, a fronte di una gestione della combustione e dell'EGR più raffinata per contenere gli NOx senza intervento a valle. La rigenerazione del DPF è gestita automaticamente dalla centralina, senza fermi macchina dedicati nella maggior parte dei cicli di lavoro.



### Turbina con wastegate



### Alternatore fisso, tensione cinghia automatica



### Filtro aria a doppio stadio di gran qualità

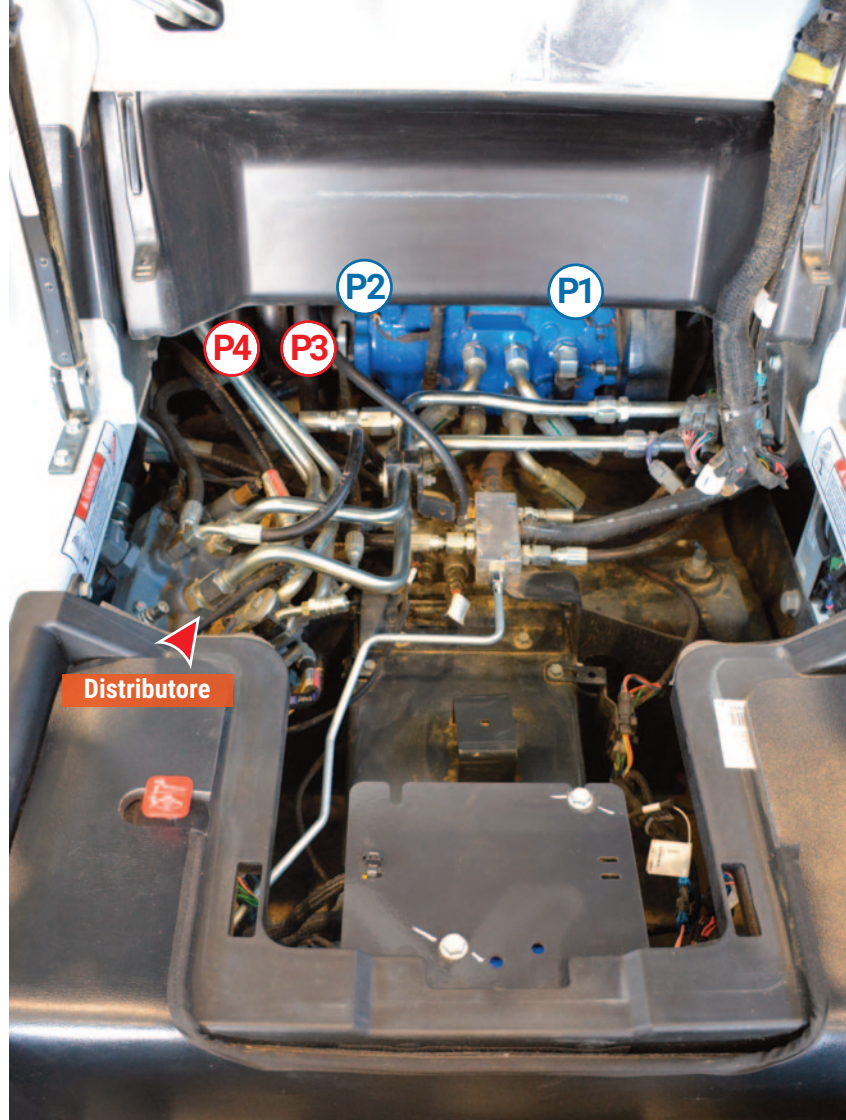


### Condensatore e cooler gasolio



Climatizzatore

Scambiatore gasolio



**(P1) TRASLAZIONE DESTRA**  
Pompa a pistoni variabili e controllo elettronico della portata che alimenta il motore idrostatico destro in modo indipendente

**(P2) TRASLAZIONE SINISTRA**  
Pompa a pistoni variabili e controllo elettronico della portata che alimenta il motore idrostatico destro in modo indipendente

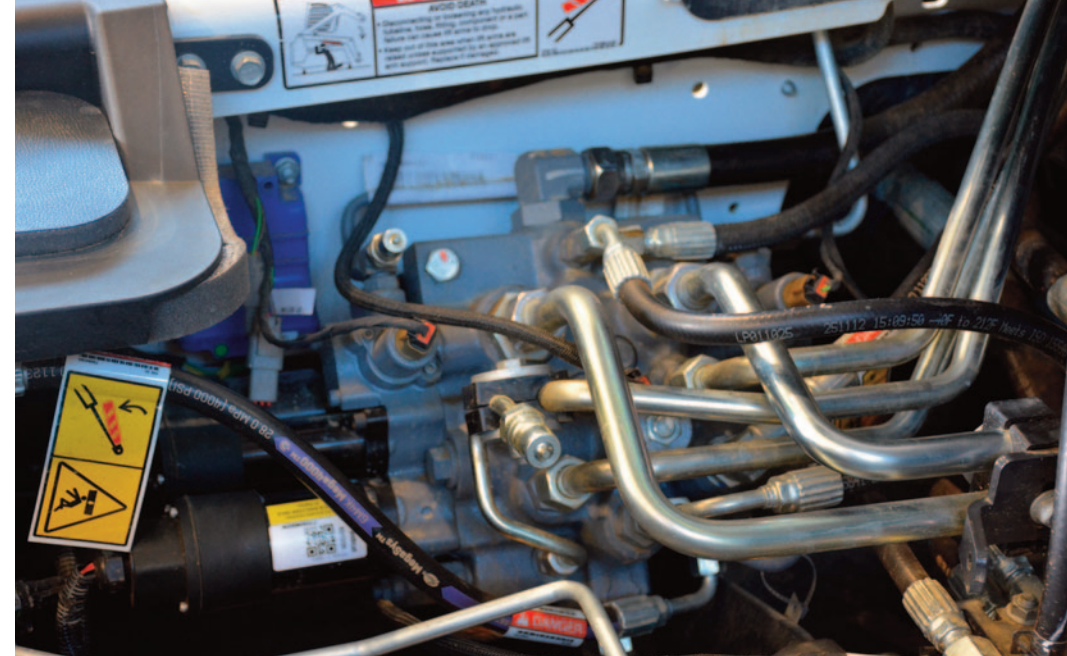
**(P3) BRACCIO, BENNA, AUX**  
Pompa a ingranaggi in ghisa da 87,1 l/min che diventano con l'opzione High Flow da 115,5 l/min

**(P4) SERVOCOMANDI**  
Pompa a ingranaggi

## Reattività per tre

Le dimensioni del T650 non lasciano intuire il potenziale operativo che questo skid può offrire, soprattutto con le attrezzature Originali. Trasmisione con Drive response e Speed management e i joystick fanno la differenza

**TRASMISSIONE IDROSTATICA** Il cuore propulsivo del T650 è la doppia pompa tandem a pistoni assiali a cilindrata variabile serie Bosch Rexroth (foto in alto, blu) con controllo elettronico incorporato che permette di gestire la portata delle pompe idrostatiche e la cilindrata dei motori di traslazione. Grazie alla funzione Drift Compensation, l'operatore può regolare da monitor la ripartizione della forza di trazione destra/sinistra permette di compensare la resistenza meccanica di attrezzature che lavorano in asimmetrico come ad esempio le frese o le ruote da scavo. La forza massima di trazione dichiarata è di 3.906 daN, elevata, e grazie al "Drive response" si può regolare la reattività della trasmissione da display su tre differenti livelli. La gamma di attrezzature Originali Bobcat conta oltre 100 tipologie e ogni modello è ottimizzato per ottenere la produttività massima a fronte di un'efficienza carburante che può arrivare fino al 20% quando si lavora con attrezzature come le frese stradali, le scavacanal a disco, le lame livellatrici (anche laser), trivelle, trinciatutto forestali...



DISTRIBUTORE CON SPOLE ELETTROATTUATE E JOYSTICK ELETTRICI

**LINEE AUX PROTETTE**  
Con l'opzione HF la portata sale a 115,5 l/min a regolazione proporzionale.



Lepre tartaruga

Micro velocità

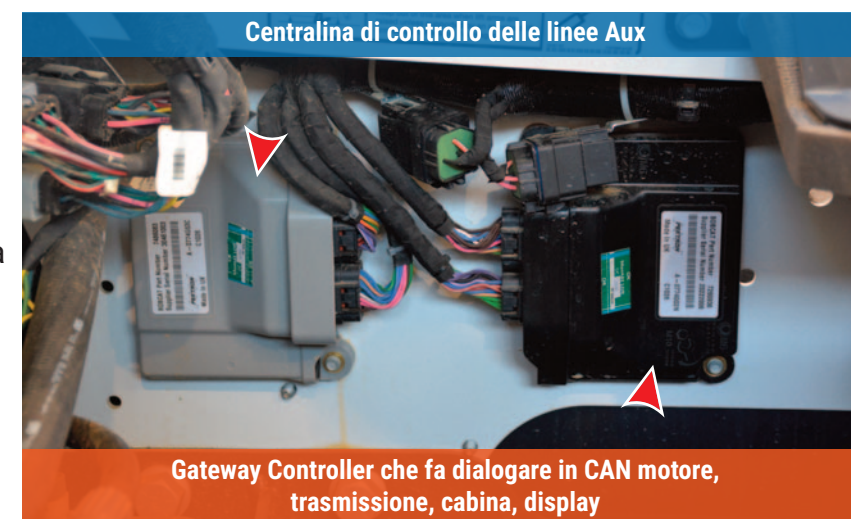


**SERBATOIO OLIO DA 45 LITRI**  
Il serbatoio dell'olio idraulico è nel cantonale destro ed è realizzato in un particolare composito polimerico resistente e rigido in modo da non deformarsi e garantire prestazioni costanti nel tempo. Il livello si vede da lato macchina.



**SELECTABLE JOYSTICK CONTROLS** In alternativa alle classiche leve di comando si scelgono i joystick elettrici, molto più versatili e confortevoli. Il controllo della linee aux da 87,7 litri di portata è proporzionale così come la line high flow opzionale che arriva a 115,5 litri minuto di portata massima. Con i joystick si ha inoltre lo Speed Management, che disaccoppia la velocità massima di traslazione dal regime motore mantenendo pieno flusso idraulico anche a bassa velocità. I joystick offrono inoltre fino a 5 pulsanti programmabili per le funzioni dell'attrezzo, e rendono lo skid compatibile al collegamento con l'unità radiocomando Remote Control e all'app MaxControl per movimentare lo skid da remoto.

**RICONOSCE QUELLI CON LA LINCE**  
Con le attrezzature Originali Bobcat, l'elettronica di bordo con funzionalità ACD imposta in automatico le portate corrette ed eventuali regolazioni complementari. Si ottimizza così la produttività e velocizza il cambio di attrezzature massimizzando i tempi operativi. Detto in altre parole: montando lo stesso modello di fresa Simex, ad esempio, ma marchiato Bobcat, la macchina lavora in modo differente.



Gateway Controller che fa dialogare in CAN motore, trasmissione, cabina, display



# Vertical lift tuttofare



Il braccio del T650 non ha le estremità rastremate del braccio in fusione del Serie R, ma la cinematica è notevole perché compatta e incernierata bassa. Buona la visibilità su cantiere e attrezzature, spinge bene con una fresa

L'attacco rapido Bob-Tach può essere richiesto anche idraulico



**CINEMATICA BEN STUDIATA** Il braccio vertical lift solleva il carico seguendo una traiettoria quasi verticale, invece di quella ad arco di un radiale. Su un cingolato dove il peso e la stabilità già lo rendono adatto anche a lavori di carico è la cinematica più interessante che permette anche di caricare camion a sponda alta mantenendo visibilità sul profilo benna e maggiore distanza dal mezzo. Il braccio del T650 ha inoltre un disegno particolare, con punti d'internieramento posteriori bassi e avanzati in modo da dare il meglio anche in spinta e scavo. L'allestimento di serie include il Ride Control ossia la sospensione del braccio con un accumulatore ad azoto stabilizza il carico e aumenta il comfort dell'operatore in traslazione.

## ATTACCO RAPIDO ANCHE IDRAULICO

La piastra porta attrezzi con attacco rapido Bob-Tach manuale ed è anche disponibile quello idraulico Power Bob-Tach che permette di cambiare attrezzatura stando seduti in cabina. Dettaglio non da poco su uno skid...



**DOPPIA VELOCITÀ** La trasmissione idrostatica alimenta i motori di traslazione alti che spingono il T650 a 9,8 km/h in prima velocità e i 14,1 km/h in gamma alta. Il cambio delle velocità si gestisce dal joystick sinistro.



## ANNI D'ESPERIENZA

Come da copione, il braccio Bobcat è ben disegnato e nonostante sia un versatile vertical lift non fa rimpiangere una soluzione radiale nemmeno quando si spinge una fresa o una ruota da scavo. D'altronde la Lince ha anni d'esperienza alle spalle e il T650 è davvero l'evoluzione ultima della Serie M che porta avanti nella storia le origini degli skid steer loader.

## WALKAROUND di Costruzioni

**INCLINAZIONI FINO AL 35°** È il dato che dichiara Bobcat per il nuovo T650 che grazie ad una distribuzione dei pesi frutto di una lunga esperienza affronta salite, discese e traslazioni con inclinazione laterale davvero notevoli.



## Carro con rulli fissi



**NON È UN SERIE R** Parliamo chiaro, se volete uno skid più confortevole puntate al T76-2 con il carro a sistema di ammortizzazione brevettato. Sul T650 c'è un carro fisso sicuramente più rigido, ma questa caratteristica è premiante lavorando con attrezzature come frese, scava canali, ruote da scavo o lame livellatrici. Nelle prime tre applicazioni la forza di spinta della trazione regolabile dx/sx con il Drift Compensation e la velocità da mantenere regolabile finemente con lo Speed Management, esaltano la stabile spinta del carro tradizionale. In sostanza: a voi scegliere il giusto skid.

**OTTIMIZZATI PER IL T650** I cingoli del T650 sono marchiati con la Lince. Sono realizzati da Biridgestone, espressamente per soddisfare le esigenze operative con un livello di prestazioni elevato nel tempo.





BOBCAT COMPANY  
WEST FARGO, NORTH DAKOTA 58078 U.S.A.  
ROPS-ROLLOVER PROTECTIVE STRUCTURE  
ISO 3471: 2008  
FOPS-FALLING OBJECT PROTECTIVE STRUCTURE  
ISO 3449: 2005 LEVEL 1  
CERTIFIED FOR BOBCAT® COMPACT LOADER MODELS  
UP TO MAXIMUM 7711 kg (17000 LBS) G.V.W.

#### CLIMATIZZATORE MANUALE

O si smonta la porta o si lavora a porta chiusa. Fatta questa premessa il clima del T650 è potente, con ventilazione a tre velocità. Non mantiene automaticamente la temperatura.

Radio Bluetooth con vivavoce

**SI APRE VERSO L'ALTO** La porta della T650 è solidale a montanti che ne favoriscono l'apertura verso l'alto per non intercettare le grandi attrezzature.

SOLO  
81 dB(A)  
IN CABINA

## Cabina pressurizzata

Certificata ROPS, FOPS Level 1 e disponibile con griglia Level 2 e porta in polycarbonato Hummerglass, la cabina del T650 offre una visibilità esemplare. Ottimo il tergicristallo su pantografo

#### PERFETTO PER TUTTI

A bordo di uno skid l'accessibilità e lo spazio interno sono spesso la nota dolente. Il nuovo Bobcat T650 si difende molto bene considerate le dimensioni compatte della macchina.

Le consolle laterali solidali al sedile a sospensione meccanica in vinile elevano il comfort: versione in tessuto disponibile. Per uno skid la pressione acustica interna di 81dB (A) è un valore in linea con i migliori concorrenti.



Cabina incernierata, elevabile in pochi minuti



**POLICARBONATO** Sopra, il lunotto superiore infrangibile con all'interno la griglia per l'omologazione FOPS 1. A sinistra la cabina solidale (silent block) al telaio bianco.

**POTENTI FARI LED**  
L'allestimento include fari di lavoro anteriori e posteriori a led, a cui si possono aggiungere luci laterali e lampeggiante da fabbrica. A destra il gruppo ottico posteriore con indicatori di direzione.



## È prodotto in Europa



**AGOSTO 2026** È la data in cui inizierà la produzione del nuovo T650 in Europa. Noi di Costruzioni, infatti, abbiamo messo le mani sull'unico esemplare di pre serie disponibile in Europa, dopo che è stato esposto a Samoter e testato dai clienti durante i Demo Days 2026. Nello stabilimento di Dobris c'è una vera e propria linea di produzione dedicata al Serie M ed ogni macchina è sottoposta a test e controllo di qualità finale.

**DOBRI, REPUBBLICA Ceca** Dopo anni in cui il T650 è stato prerogativa della produzione americana di Bobcat (gli USA sono il primo mercato mondiale per gli skid), il nuovo modello sarà prodotto anche nello stabilimento di Dobris che a nostro parere è tra i più avanzati nel settore delle macchine movimento terra compatte. E questo senza tenere conto dell'attiguo Innovation Center dove grazie a sale di test e stampanti 3D si possono sviluppare soluzioni in tempi record.





**HOME PAGE** La schermata principale è completa anche di pressione e temperatura dell'olio idraulico.



**LEGENDA** Con i tasti fisici a lato monitor e i tre pulsanti inferiori si navigano tutti i menu rapidamente.



## Già completo, si può guidare da remoto

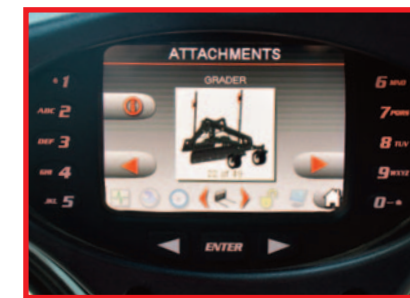
Gli skid Bobcat M-Series cambiano pelle. La nuova gestione elettronica con protocollo CAN-bus permette potenzialmente evoluzioni e aggiornamenti nel tempo. Il monitor Deluxe da 5" è di serie e se si scelgono i joystick si può anche integrare il radiocomando



**PARAMETRI VITALI** Tutto in un colpo d'occhio. Pressione di olio motore e idraulico, consumo medio, regime...



**49 ATTREZZATURE PREIMPOSTATE** Con le Originali Bobcat tutto è più facile ed efficiente. Non è marketing.



**LIVELLATRICE 2D/3D** Tra le attrezzature perfezionate dalla Lince anche una lama a controllo laser.



Il monitor Deluxe da 5 pollici è standard per il T650



### RETROCAMERA DI SERIE

La retrocamera è montata in posizione protetta e le immagini di risoluzione molto buona si visualizzano all'interno del monitor lcd a colori. Al suo fianco l'avviso acustico di retromarcia.

**AVVIAMENTO CON CODICE** Il T650 è allestito per l'Italia con il monitor Deluxe da 5 pollici di serie. Più grande del monitor standard sui Serie M e touch screen, permette di visualizzare più dati già dalla schermata principale, di visualizzare la retrocamera a pieno schermo e di visualizzare informazioni di comando per l'accessorio originale Bobcat montato. Sono inoltre disponibili maggiori informazioni diagnostiche, l'avvio motore con codice personale e un sistema con password per attivare l'high flow (per operatori esperti).

Il kit radiocomando per il T650



Il Bobcat MaxControl con controller Razer Kishi

**GUIDA DA REMOTO** La nuova elettronica permette di controllare il T650 sia via un radiocomando molto completo che si aggiunge alla macchina in pochi minuti (kit integrale a sinistra), sia tramite un iPhone dotato di controller da gioco Razer Kishi. Quest'ultima possibilità è perfetta per piccole manovre da remoto come caricare il T650 su carrellone. Davvero notevole.



Lo skid Bobcat T650 in numeri

|                          |                      |          |
|--------------------------|----------------------|----------|
| Capacità op. 35%         | 1.229                | kg       |
| Carico ribaltamento      | 3.510                | kg       |
| Peso operativo           | 4.315                | kg       |
| Potenza netta            | 55,3                 | kW       |
| Motore Bobcat            | D24 Stage V          |          |
| Cilindrata               | 2,39                 | litri    |
| Cilindri                 | 4                    |          |
| Alesaggio x corsa        | 90x94                | mm       |
| Regime di taratura       | 2.600                | giri/min |
| Velocità media pistone   | 7,28                 | m/s      |
| Valvole per cilindro     | 4                    |          |
| Distribuzione            | head                 |          |
| Iniezione                | CR                   |          |
| Fasi d'iniezione         | multi                |          |
| Ricircolo gas di scarico | si                   |          |
| Tratt. gas di scarico    | DOC+DPF              |          |
| Alimentazione aria       | turbo                |          |
| Pompe                    | 2 traslaz + 2 lavoro |          |
| Portata std/HF           | 87,1/115,5           | l/min    |
| Regolazione pompa        | elettronica          |          |
| Distributore a cassette  | spole elettroattuate |          |
| Pressione max            | 23,8/24,5            | MPa      |
| Max alt. perno b.        | 3.149                | mm       |
| Ribaltamento a max alt.  | 2.489                | °        |
| Rich. a terra            | 29                   | °        |
| Forza di strappo         | 2.990                | daN      |
| Velocità traslazione     | 9,8- 14,1            | Km/h     |
| Passo                    | 1.486                | mm       |
| Rulli d'appoggio         | 4                    | mm       |
| Raggio sterzo ant. benna | 2.185                | mm       |
| Raggio sterzo post.      | n.d.                 | mm       |
| Largh. ai cingoli        | 1.981                | mm       |
| Larghezza benna          | n.d.                 | mm       |
| Larghezza suole          | 450 (320 disp.)      | mm       |
| Press. al suolo          | 29                   | kPa      |
| Lunghezza max            | 3.475                | mm       |
| Lunghezza senza benna    | 2.754                | mm       |
| Altezza trasporto        | 2.065                | mm       |
| Batteria                 | 1 x 100              | Ah       |
| Alternatore              | 90                   | A        |
| Gasolio (urea)           | 165,8                | litri    |
| Olio idraulico (sistema) | 45                   | litri    |

**GARANZIA** Quella standard è di 24 mesi o 2.000 ore, ma Bobcat stessa offre estensioni di garanzia fino a 5 anni o 6.000 ore operative con i programmi Protection Plus.

È sempre connesso

**BOBCAT MACHINE IQ** Tramite il portale Bobcat o l'app mobile Machine IQ i clienti hanno accesso 24 ore su 24, 7 giorni su 7 alle informazioni sulla macchina in modo da poter visualizzare le ore di funzionamento, i livelli di carburante, gli intervalli di manutenzione, ma anche localizzare via gps la macchina, monitorare la cronologia delle posizioni e impostare aree di geofencing. La macchina monta da stabilimento una centralina di localizzazione Gps e trasmissione dati Gprs con scheda dati integrata.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE

- **OLIO MOTORE E FILTRO 500 ore**
- **FILTRO GASOLIO 500 ore**
- **FILTRO OLIO IDRAULICO 1.000 ore**
- **OLIO IDRAULICO 2.000 ore**
- **LIQUIDO REFRIGERANTE 2.000 ore**
- **PULIZIA PROFESSIONALE DPF 6.000 ore**

